



TEGNINGSUNDERLAG FOR BYGGING AV RALLYCROSS OG BILCROSS BANER

Klassifisering av baner

	A internasjonal	A nasjonal	B nasjonal	C nasjonal	T
					kun en og en bil
Bilcross		Alle BC klasser	Alle BC klasser	Alle BC klasser	kun trening
		kombibane	kombibane	kun BC	
		ikke RC supercar 4x4	ikke RC supercar 4x4	ikke RC supercar 4x4	ikke RC supercar 4x4
		nye NRC	nye NRC	ikke nye NRC	nye NRC
		Crosscart	Crosscart	ikke crosskart	Crosscart
Rallycross	FIA Grade 6	Alle RC Klasser	Alle RC Klasser		kun trening
		alle klasser	alle klasser	ikke RC supercar 4x4	ikke RC supercar 4x4
		Shortcar	Shortcar	Ikke shortcar	
		nye NRC	nye NRC	nye NRC	Nye NRC
		IKKE BILCROSS			
Formel K	CIK løp			supertrening	kun trening
				klubbløp	
Racing	FIA Grade	Alle klasser	Alle klasser	ikke formelbiler	
				Ikke shortcar	
Isbaner		alle klasser			
Drifting		twin	ikke twin	ikke twin	ikke twin
Bakkeløp	FIA Grade	alle klasser	ikke shortcar	ikke shortcar	kun trening
			ikke crosskart	ikke crosskart	

Krav fra FIA eller CIK

A

alle krav bør innfris

B

kortere og smalere uten alle fasiliteter

C

laveste krav

T

ingen publikum



RETNINGSLINJER FOR BYGGING OG SIKRING AV RALLYCROSS OG BILCROSSANLEGG

Innholdsfortegnelse

- 1. GENERELT**
- 2. PRIORITET FOR SIKKERHET**
- 3. DEFINISJONER**
- 4. BANE GODKJENNING**
- 5. BANENS TRASÉ**
- 6. BANEINSTRUKS**
- 7. PUBLIKUMS PLASSERING OG SIKRING**
- 8. REDNINGSTJENESTEN**
- 9. BANE OVERVÅKING (OBSERVASJONSPOSTER)**
- 10. BRANNBIL/UTRYKNINGSKJØRETØY**
- 11. VEDLIKEHOLD AV BANEN OG BANEOMRÅDET**
- 12. LØPSSENTER**
- 13. DEPOT**
- 14. BANE BESKYTTELSE**
- 15. REKLAME**
- 16. MILJØKRAV**
- 17. JURYEN**
- 18. FASILITETER FOR PUBLIKUM**
- 19. SYKESTUE**
- 20. TEKNISK KONTROLL**
- 21. PARC FERMÉ**
- 22. KRAV TIL KLASSIFISERING**

Retningslinjene gjelder ved bygging av nye baner samt renovering av eksisterende baner, eksisterende baner skal tilpasses disse retningslinjene over tid.

1.0 GENERELT

1.1 Hensikt

Hensikten med disse retningslinjer er å fastsette kravene for baner, før de kan godkjennes for avvikling av arrangementer tildelt av NBF.

Andre løsninger eller unntak kan aksepteres etter NBF's undersøkelse av hvert individuelt tilfelle tatt i betraktning de erfaringer man har gjort seg med banene dersom den eksisterer allerede, eller andre særskilte forhold dersom banen er ny.

2.0 PRIORITET FOR SIKKERHET

Under planlegging av en bane og et arrangement skal sikkerheten prioriteres i følgende rekkefølge:

1. Tilskuere
2. **Funksjonærer**
3. Førere
4. Ambulanser, tauebiler **o.l.**
5. Konkurransebilene
6. Annen eiendom og utstyr på banen

3.0 DEFINISJONER

Baneanlegg:	Det hele område inklusive publikumsområder, depot, banen med fasiliteter, adkomst- og rømningsveier innen området.
Banen:	Det området hvor bilene konkurrerer
Publikumsområde:	Sikre -Områder som er bestemt av arrangøren for publikum

4.0 BANEGODKJENNING

Baneeiere må søke NBF om banegodkjennelse og denne skal da skje etter: ”Rutiner for banegodkjenning og oppfølging”.

Baner blir da klassifisert i følgende system: A-baner, basert på eventuelle avvik fra kravene i dette reglementet, vil det kunne bli utstedt B, C eller T lisens. T bane er treningsbane/provisorisk bane for oppvisning o.l.

Eksisterende baner beholder sin godkjenning inntil denne utløper.

Det kan søkes om dispensasjon fra enkelte punkter i klassifiseringskravene.

Normalt vil en bane godkjennes for 3 år av gangen.

Dersom det i godkjenningsperioden gjøres store forandringer på banetraseen eller sikkerhetsarrangementer, skal banen inspiseres på ny selv om perioden ikke er utgått.

NBF kan beslutte ny inspeksjon innenfor godkjenningsperioden og kan beslutte å trekke tilbake godkjenningen.

5.0 BANENS TRASÉ

Banens form så vel når det gjelder grunnplan som profil, er underlagt kun mindre restriksjoner i dette regelverk da de er avhengig av terrengets egenart, estetiske og økonomiske betraktninger.

5.1 Grunnplan

For at en bane skal kunne oppnå lisens av grad A, må alle minimums og maksimums mål tilfredsstilles.

5.1.1 Rette strekninger

Maks lengde på rettstrekk, for BC, bør ikke overstige 100 m. Maks hastighet i BC bør ikke overstige 80 km/t.

5.1.2 Kurver

Kurver bør ha samme eller økende radius. Dersom hastigheten i en sving ikke overskrider 80 km/t, kan kurven ha minkende radius.

5.1.3 Bredde Se klassifiseringsliste

5.1.4 Lengde Se klassifiseringsliste

5.1.5 Avstand mellom banedeler

Der det i RC og BC er mindre enn 25 meter mellom banedeler, skal det sikres for overkjøring. Sikring kan også være nødvendig ved lengre avstander.

Behovet vil bli bestemt i hvert enkelt tilfelle av NBF's baneinspektør.

5.1.6 Start

Startplater i RC anbefales å ha asfalt eller betong overflate på en lengde av minimum 30 meter etter startlinjen. Banens bredde ved startlinjen skal opprettholdes inntil, og gjennom hele første sving.

Baner der det skal arrangeres NM i RC er kravet min 14,5 m I BC anbefales startplaten å ha asfalt eller betong overflate på en lengde av minimum 10 meter etter startlinjen. Banens bredde ved startlinjen skal opprettholdes inntil, og gjennom hele første sving.

Startbåser skal merkes og skal være minimum 2 meter, maksimum 2,5 meter brede. Avstand mellom startlinjene i finalene skal være iht. NSR.

5.1.7 Hastighet i Bilcross

For å begrense hastigheten i bilcross skal man være spesielt oppmerksom på følgende:

1. Begrense lengden av startlangside
2. Vurdere å lage S-sving på langside i andre runde.
3. Bruke av curbs og sandfeller
4. Vurdere tiltak i sving før langside for å få ned hastigheten
5. Vurdere behovet av sjikaner
6. Vurdere behov av autovern i og på voller.
7. Gjøre svinger skarpere ved å unngå løse voller

5.1.8 Mål

Mållinjen skal være slik plassert at det ikke er mulig å kjøre direkte inn i depotet. Mållinjen skal ikke være plassert i en kurve eller mindre enn 50 meter før en kurve. Det skal være tilstrekkelig nedbremsingssone etter mållinjen før avkjøring av banen til depotet. (Lengden er beroende på banens beskaffenhet før mållinjen.)

5.2 Banens profiler

5.2.1 Langsgående profil

I BC og RC bør stigning og fall ikke overskride 7 %

5.2.2 Tverrgående profil

Dosering i kurver nedover fra banens ytterkant mot innerkant bør ikke overskride 10 % av banebredden i svingen. Motsatt dosering er ikke tillatt. Banen skal ha en tverrgående profil som sikrer god drenering.

5.3 Alternativ spor i RC og BC

Dersom alternativ spor ønskes brukt skal dette bygges etter følgende retningslinjer:

1. Sporet kan legges innenfor eller utenfor banens hoved trase`
2. Innkjøring til alternativ spor må legges slik at biler som kjører i hovedbanens idealspor ikke blir ~~unødig~~ hindret av biler som skal inn i alternativsporet.
3. Sett i fartsretningen, skal området i overgangen fra hovedbane til alternativspor være fritt for hindringer, jordvoller eller autovern. Det skal fortrinnsvis være et åpent avkjøringsområde, sandfelle eller lignende.
4. Utkjøring fra alternativsporet må legges på et sted der man ikke kommer i konflikt med hovedbanes idealspor. Det må i utkjøringsområdet være god sikt mellom hovedbane og alternativspor.
5. Inn og utkjøring til/fra alternativspor bør fortrinnsvis legges på steder der det ikke kjøres med høy hastighet.
6. Utkjøringsspor skal være så parallelt som mulig til hovedbanen.
7. Både hovedbane og alternativt spor skal sikres slik at det ikke er mulig å kjøre over fra bane til **alternativ**spor, eller motsatt.

-
8. For det alternative sporet settes de samme krav til grunnplan, profil osv som for banens hovedtrase.
 9. Alternativ sporet bør ha minimum bredde på 6 m i BC og 7 m i RC.
 10. Det **kan** være egen flaggpost/**lyspost** for det alternative sporet slik at signalgiving ikke kan misforståelse.

5.4 BANENES KANTER

BILCROSS OG RALLYCROSS

I hele lengden bør banen på begge sider ha åpne områder med jevnt underlag, men mindre jevne enn selve banen. Disse områdene må være frie for steiner eller andre hindringer og bør fortrinnsvis være dekket med løs grus, sand eller gress (sandfeller kan benyttes). Der det ikke er plass eller det er hindringer som ikke kan fjernes, kan det i BC og RC benyttes autovern, betongkanter eller jordvoller. Der idéalsporet tangerer banens kanter anbefales det å støpe en lav betong eller asfalt overgang (kerb). Der det er asfalt eller betong markeres banens kanter med hvit stripe. Der det er grus markeres banens kanter med plastpinner eller lignende. Dekk er ikke tillatt som banemarkering.

5.5 Banedekke

RALLYCROSS

Det skal være minimum 35 % og maksimum 60 % asfalt eller betong. Resten skal bestå av grus eller lignende. Der det ikke er asfalt eller betong, bør det ikke være steiner/grus som er større enn 25 x 25 mm. **Asfaltkvalitet kan være f.eks. AGB 11**

BILCROSS

Det kan være en jord-, sand- eller snø/isbane med flere svinger og korte rettstrekninger. Banen bør helst være kupert. Deler av banen kan ha fast dekke.

6. BANEPROTOKOLL OG BANEINSTRUKS

Det skal utarbeides Baneprotokoll og Baneinstruks i henhold til NBF **§ 261 og §263**

7. PUBLIKUMS PLASSERING OG SIKRING

Områder tillatt for publikum, sperringer og hvor nær banen publikum kan plasseres, må avgjøres i hvert enkelt tilfelle basert på topografi, hastighet på stedet ol.

Publikum skal plasseres på samme nivå eller høyere enn banen. Der publikumsplassen befinner seg i en skråning, skal denne ikke være brattere enn 1:3 med mindre bakken har terrasser eller tribuner.

Alle områder forbudt for publikum skal være klart merket eller fysisk avspærret.

Beskyttelse av publikumsområder skal baseres på:

- Avstand fra banen
- Høyde over banen

-
- Om området befinner seg langs en langside eller i en kurve
 - Antatt høyeste hastighet på banen

Publikumsområder bør ikke plasseres nærmere enn 2 meter fra banen.

Tribuner og lignende som benyttes for publikum skal være godkjent av relevant myndighet. Det påligger baneieier å kunne fremlegge gyldig godkjenning.

FOR RALLYCROSS:

7.1 Publikumsbeskyttelse på langsider

De følgende beskyttelsessystemer skal forefinnes for de spesifiserte avstander fra banekanten:

7.1.1 Minimum 40 meter fra banen:

Området skal være merket med plastband eller lignende i forkant av området

Vakter hver 50 meter

Godkjent avkjøringsområde/barriere langs banen. (Se kapittel 14 for bestemmelser om barrierer.)

7.1.2 20-40 meter fra banen:

Gjerde min. 120 cm høyt med overligger i forkant av området

Vakter hver 50 meter

Godkjent avkjøringsområde/barriere langs banen. (Se kapittel 14 for bestemmelser om barrierer.)

7.1.3 5-20 meter fra banen:

Gjerde min. 120 cm høyt med overligger i forkant av området

Dersom området er mindre enn 2,5 meter høyere enn banen, kan det være påkrevd med et sikkerhetsgjerde minimum 2,5 meter høyt. Dersom hastigheten på banen er 100 km/t eller høyere, skal publikumsområder opp til 20 meter fra banen sikres med et sikkerhetsgjerde. Er hastigheten 50 km/t, skal områder opp til 10 meter fra banen beskyttes. Forholdet fart og avstand i henhold til disse to eksempler skal bestemme i hvilken avstand publikumsområdet skal være beskyttet med sikkerhetsgjerde eller ikke. (Se kapittel 14.8 for bestemmelser om sikkerhetsgjerder.)

Godkjent avkjøringsområde/barriere langs banen. (Se kapittel 14 for bestemmelser om barrierer.)

7.1.4 2-5 meter fra banen

Gjerde min. 120 cm høyt med overligger i forkant av området

Sikkerhetsgjerde minimum 2,5 meter høyt

Dobbelt autovern eller betongkant

7.2 Publikumsområder utsiden av kurver

Følgende sikkerhetstiltak skal forefinnes for de spesifiserte avstander i utsiden av kurver: (Kurver med stor inngangshastighet kan kreve andre tiltak.)

7.2.1 Minst 60 meter fra banen:

Området skal være merket med plastband el i forkant av området

Vakter hver 50 meter

Godkjent avkjøringsområde/barriere langs banen

7.2.2 30-60 meter fra banen

Gjerde min. 120 cm høyt med overligger i forkant av området

Vakter hver 50 meter

Godkjent avkjøringsområde/barriere langs banen

7.2.3 10-40 meter fra banen

Gjerde min. 120 cm høyt med overligger i forkant av området

Dersom området er mindre enn 2,5 meter høyere enn banen, kan det være påkrevd med et sikkerhetsgjerde minimum 2,5 meter høyt. Dersom hastigheten på banen er 100 km/t eller høyere, skal publikumsområder opp til 30 meter fra banen sikres med et sikkerhetsgjerde. Er hastigheten 50 km/t, skal områder opp til 20 meter fra banen beskyttes. Forholdet fart og avstand i henhold til disse to eksempler skal bestemme i hvilken avstand publikumsområdet skal være beskyttet med sikkerhetsgjerde eller ikke. (Se kapittel 14.8 for bestemmelser om sikkerhetsgjerder.)

Godkjent avkjøringsområde/barriere langs banen. (Se kapittel 14 for bestemmelser om barrierer.)

7.2.4 10-30 meter fra banen

Gjerde min. 120 cm høyt med overligger i forkant av området

Dersom området er mindre enn 2,5 m høyere enn banen, et sikkerhetsgjerde minimum 2,5 meter høyt.

Vertikal, solid barriere i form av dobbelt autovern eller betong kant.

7.3 Publikumsområder innsiden av kurver

Samme regler som for langsider.

8. REDNINGSTJENESTEN

8.1 Redningsbiler

Det skal under et hvert arrangement være et tilstrekkelig antall redningsbiler for inntauing av deltakerbiler som har stoppet i eller utenfor banen.

Baneinstruksjonen skal klart beskrive hvem som kan beordre redningsbil inn på banen, hvor og når.

Redningsbilene skal være slik plassert at de lett kan komme inn på banen og på et sikkert sted som ikke hindrer sikt for deltakere eller funksjonærer.

Plasseringen skal være beskrevet i Baneinstruksjonen.

8.2 Ambulanser og førstehjelpstjenesten

Førstehjelpstjenesten skal omfatte leger/**medisinsk ansvarlig**, førstehjelpere og ambulanser og skal være i full beredskap under trening og løp. Minst en lege **medisinsk ansvarlig** må være tilstede samt et tilstrekkelig antall førstehjelpere avhengig av banelengden og forventet antall publikum. Det bør være minst to ambulanser under en konkurranse. Se også NSR § 266, punktene A-D.

Ved større arrangement kan det være nødvendig med minst 2 leger/ **medisinsk ansvarlig** og 3 ambulanser.

En ambulanse bør plasseres i umiddelbar, men sikker, nærhet av banen. En annen ambulanse bør plasseres slik at den kan benyttes ved sykdom eller uhell blant publikum. Ambulanser og andre utrykningskjøretøy skal til enhver tid ha åpen rute til offentlig vei.

Førstehjelpere bør plasseres nær banens kritiske punkter. Det bør også være førstehjelpere på eller i nærheten av publikumsplass.

Plassering skal være beskrevet i Baneinstruksen.

Alternativ medisinsk tjeneste og alternativ ambulansetjeneste, se bilsportboken eller NBF's hjemmesider.

8.3 Helikopter landingsområde

Dersom det er mulig, bør arrangøren opprette et egnet område for landing av redningshelikopter. Området skal da være merket iht Luftfartsreglene og en opplært person utnevnes for å kontrollere området samt å gi signaler til helikopterpilotene.

Området må opprettes etter råd fra Luftfartsmyndighetene eller representant fra redningstjenesten/helikopterselskapet.

9. BANEOVERVÅKING (OBSERVASJONSPOSTER)

9.1 Generelt

Det skal være et tilstrekkelig antall observasjonsposter plassert langs banen for å varsle deltakerne om farer og avgjørelser tatt av juryen og/eller løpsledelsen.

I god tid før første start skal Løpsleder eller den som blir delegert oppgaven, holde et møte for mannskaper som skal bemanne observasjonspostene. Arbeidsoppgaver, flaggbruk og sikkerhetsrutiner skal gjennomgås.

Postene skal være slik plassert at de er lett synlige for deltakerne og i nærheten av banens kritiske punkter.

Postmannskapene skal ha full oversikt over banen frem til neste post.

Det **bør ikke være mer enn** 200 meter mellom postene målt langs banekanten.

Det skal opprettes et løpscenter som ledes av Løpsleder, eller den han utnevner. Senteret skal ha kommunikasjon med alle observasjonsposter samt førstehjelpsstasjoner.

9.2 Bemanning

Alle observasjonsposter skal ha følgende bemanning:

- En postsjef
- En flaggvakt
- En brannvakt
- En førstehjelper (anbefales)

Postsjefen skal være spesielt egnet for oppgaven og skal ha ansvaret og kommandoen på posten. Postsjefen og flaggvakten skal ha fått opplæring i flaggreglementet.

Brannvaktene skal ha opplæring i bruken av brannslukkere og brannbekjempelse i bil.

9.3 Utstyr

Alle observasjonsposter skal ha følgende utstyr:

9.3.1 Flagg

2 stk. gule flagg (60 x 80 cm)

1 stk. rødt flagg (80 x 100 cm)

1 stk. grønt flagg (60 x 80 cm)

9.3.2 Brannutstyr

Minimum 2 stk. 6 kg. pulver eller skum brannslukkere.

Ved bruk av E85 eller andre typer drivstoff må egnet slukke middel være tilgjengelig.

1 stk. kubein

1 stk. kniv

1 par varmemhemmende hansker

Brannvakten bør være iført flamme/varme hemmende bekledning.

Ved bruk av lysanlegg se. Retningslinjer for lysanlegg.

9.4 Postbeskyttelse

Posten skal være beskyttet av en barriere av autovern eller dekkbarriere som beskrevet i kap. 14. (Se egne tegninger)

Plassering av første barriere, min. 1m og maks. 3m fra banekant. Mellom første og andre barrierer anbefales 4m.

Fra andre barriere til post anbefales 3m, min. 1m.

~~Fra post til banekant anbefales 2m, min. 1m.~~

Mellom første og andre barriere anbefales en sandfelle. (Se egne tegninger.)

9.5 Merking

Alle postene skal være merket med et skilt som nummereres i rekkefølge fra start. Første post etter start skal være nummer en, neste post nummer to, osv.

Skiltet skal være hvitt og minimum 40 x 40 cm. Tallene skal være svarte med en høyde av 25 cm og strekbredde 5 cm.

Skiltet bør lett kunne leses fra løpssenteret og være godt synlig for førerne under kjøring.

9.6 Kommunikasjon

Alle Postsjefer skal ha direkte kommunikasjon med Løpssenteret ved hjelp av radio eller telefon.

10. BRANNBIL/UTRYKNINGSKJØRETØY

Det skal på banen finnes en brannbil eller en utrykningsbil (pick-up el.) under konkurransen eller trening. På bilen skal det være minimum 4 brannslukkere (12 kg pulver eller skum **ved bruk av E85 eller andre typer drivstoff må egnet slukke middel være tilstede**) en kniv og et stort kubein. Hydraulisk kutteutstyr anbefales dersom dette er mulig.

I bilen skal det foruten sjåføren være minst en brannmann med brannsikkert personlig utstyr bestående av brannsikker hel overall, hjelm med visir, brannsikre hansker og fottøy. Denne personen skal ha fått spesiell opplæring i brannslukking. Profesjonell brannmann anbefales.

11. VEDLIKEHOLD AV BANEN OG BANEOMRÅDET

Tilstrekkelig vedlikehold av banen og dens installasjoner er et krav for å opprettholde lisensen. Det anbefales at banen kontrolleres ikke bare før et arrangement, men også etter, slik at skadenes omfang kan fastsettes og en reparasjonsplan utarbeides.

11.1 Publikumsområder

Publikumsområdene skal være godt vedlikeholdt og skal inspiseres av Løpsleder og Sikkerhetssjefen i god tid før arrangementet for å bestemme nødvendige reparasjoner. Inspeksjonen skal sikre at alle sikkerhetsinstallasjoner så som gjerder og lignende er uten skader.

11.2 Banen

Grusseksjonene av banen skal være godt vedlikeholdt før et arrangement. Det skal brukes Dustex eller annet miljøvennlig middel for å forhindre støv. Fabrikantens instruksjoner skal nøye følges.

Banedeler med fast dekke skal **feies**.

Dersom grusdelene må planeres eller repareres, bør løs grus om mulig fjernes fra banen og ikke skrapes tilbake.

Arrangøren skal sørge for et tilstrekkelig antall maskiner for å sikre at banen kan bli

tilfredsstillende vedlikeholdt under arrangementet.

11.3 Avkjøringsområder

Gressområder skal klippes og gammelt gress fjernes. Grus- og sandfeller må harves o.l. for at de ikke skal pakke seg. All vegetasjon fjernes. **Grus- og sandfeller må etterfylles/harves før hvert løp.**

11.4 Barrierer

Før en konkurranse skal alle barrierer inspiseres for å sikre at de er vel vedlikeholdt og uten skader. Det må kontrolleres at alle barrierer er godt festet i underlaget. Der hvor autovern står på støtter av tre, må det kontrolleres jevnlig at disse ikke er ødelagt eller har råteskader.

Tau og/eller bolter brukt på dekk-barrierer skal spesielt kontrolleres for å sikre at dekk-barrierene vil tåle antatte støt.

11.5 Sikkerhetsutstyr

Flagg skal holdes hele og rene. Fargene skal være klare for å sikre at flaggene ikke kan misforstås. Brannslukkere skal før et arrangement kontrolleres av kompetent person at de er oppfylt og funksjonsdyktige. Brannslukkere skal årlig sertifiseres av godkjent forhandler.

12. LØPSSENTER

Det skal være et egnet sted, rom, som skal opprettholdes som løpssenter. Dette senteret skal ha alle nødvendige hjelpemidler for at Løpsleder og hans assistenter skal ha tilfredsstillende arbeidsforhold.

Løpssenteret skal være slik plassert at det er best mulig oversikt over hele banen og skal som minimum ha muntlig kommunikasjon med følgende:

- Telefon tilknyttet det offentlige nettet.
- Alle flagg- og brannposter ved hjelp av telefon eller radio.
- Førstehjelpstjenesten.
- Juryen
- Sekretariatet
- Starteren
- Mikrofon tilknyttet høyttaleranlegg for depot og publikum eller kommunikasjon med speaker.

13. DEPOT

Arrangøren skal utarbeide en plan over depotet som skal være beskrevet i Baneinstruksen. Oppstillingsplasser bør være oppmerket. Veier i depotet bør være minst 6 meter brede, og kjøreretning skal være merket.

Det skal settes opp brannslukkere (minimum 1x6 kg pulver eller skum) for hver 50 meter og plasseringen skal være merket med skilt som kan lett kan sees.

Det skal finnes et tilstrekkelig antall toaletter som skal holdes rene under et arrangement.

Egen vaskeplass med høytrykksspyler bør være tilgjengelig. Dunker for spillolje, frostvæske og avfall skal utplasseres i et tilstrekkelig antall. Plan over depot bør være tilgjengelig på infotavle.

14. BANEBSKYTTELSE

14.1 Hensikt

Sikkerhetsforanstaltninger på en bane er tiltenkt beskyttelsen av publikum, funksjonærer, førere, bilen og fast eiendom under konkurransen. Når sikkerhetsforanstaltninger planlegges, må banens egenskaper tas i betraktning (utforming, tilstøtende områder, bygninger og konstruksjoner) så vel som den hastighet som kan oppnås på banens forskjellige punkter. Hver installasjon må godkjennes individuelt av NBF's baneinspektør. Andre løsninger kan godkjennes.

Type banebeskyttelse som anbefales avhenger av tilgjengelig plass og den sannsynlige treffvinkel. Som et generelt prinsipp, når treffvinkelen er liten (under 30 grader), er en sammenhengende glatt vertikal barriere å foretrekke, og der hvor treffvinkelen er stor og det er tilstrekkelig disponibel plass bør det benyttes et system med avkjøringsområder og eventuelt barrierer.

14.2 Autovern

Autovern skal være av samme type som benyttes på offentlig vei. Autovern bestående av en skinne skal være 70-75 cm høyt. Dobbelt autovern skal være 100 cm høyt. Trippel autovern (100 cm høy) kan i spesielle tilfeller forlanges av NBF. Dobbelt eller trippelt autovern bør brukes på langsider og i yttersving. Enkelt autovern kan kun benyttes for å markere innersving der det ikke er publikum i området, samt i enkelte tilfeller ved rettstrekning. Ved bygging av nye baner og utskifting av eksisterende autovern, anbefales det å benytte stolper av stål iht. til regler fra FIA.

Som hovedregel skal det benyttes dobbel eller trippel autovern foran publikumsområder og i kurver der det ikke er et tilstrekkelig avkjøringsområde foran autovernet.

Inspektøren fra NBF kan godkjenne annen type autovern og støtter dersom det kan legges frem dokumentasjon på at annen type har tilsvarende styrke.

14.2.1 Høyde

Enkelt autovern skal ha en høyde over banen på 70-75 cm. Dobbelt og trippel autovern skal være 100 cm høy. **Ved godkjenning for crosscart og shortcar skal høyden fra bakkenivå og opp til første autovern være maks. 25 cm.**

14.2.2 Skjøter og festepunkter

Autovern skal i skjøtepunkter overlappes slik at skjøtene ligger i fartsretningen. Skjøtene skal boltes med bolter påsatt mutter og stoppskiver i alle hull. Skjøtene kan unntaksvis helsveises av fagmann.

Autovern skal festes til støttene med minimum 16 mm gjennomgående bolter. Boltene skal på baksiden påsettes mutter og stoppskive. Ved påbegynnelse av autovern skal det påsettes

standard buet endestykke eller standard nedsenk. Autovern langs banekanten, må starte minst 3 meter fra banen med maksimum 30 grader innsving.

14.2.3 Støtter

I kurver og områder med kraftig akselerasjon skal stolpeavstanden ikke overskride 2 meter. På rette strekk kan maksimum stolpeavstand økes til 4 meter.

Toppen av støttene skal ikke stikke over autovernet.

Støttene må ikke settes nærmere enn 40 cm en skråning større enn 1:3.

Metallstøtter:

Metallstøtter bør være av typen Sigma 100 cm. Støttene settes direkte i underlaget uten sement til en dybde av ca. 70 cm eller dypere dersom underlaget er bløtt. Det kan imidlertid være nødvendig å sette noen av støttene i sement for å opprettholde den reglementerte høyden over bakken.

Trestøtter:

Støtter av tre skal ha en diameter av minst 15 cm. Støttene bør være av impregneret materiale for å motvirke råteskader. Plassering og dybde skal være i henhold til samme bestemmelser som for metallstøtter. **I utgangspunktet ønsker man at det ikke benyttes trestøtter.**

14.3 Betongkanter

Betongkanter bør ha minimum høyde på 80 cm, men en minimums tykkelse på 20 cm og skal være tilstrekkelig armert. Den siden som vender mot banen skal være loddrett med en glatt flate. I kurver og på steder der publikum er mindre enn 20 meter bak murkanten, skal denne være minst 1 meter høy.

Betongkanten må enten **festes forsvarlig sammen eller** ha en forlengelse under bakken på minimum 20 cm eller masse fylt inntil på baksiden for å forhindre at den forflytter seg ved påkjørsel.

14.4 Jordvoll

Benyttes jordvoller skal disse være minst 100 cm høye med en kant mot banen. Jordvollen skal være fri for store steiner o.l.

Som en generell regel er ikke jordvoller tillatt i svinger nær idealsporet **dersom det ikke er plass til minimum 3 meter bred grus- eller sandfelle mellom banen og jordvollen.**

Det bør her heller velges en løsning med sandfelle og kerbs.

14.5 Dekk barriere

Dersom den sannsynlige treffvinkelen på en barriere er 30 grader eller mer, skal det foran barrieren settes opp en dekkbarriere.

Dekkbarrieren skal bestå av personbildekk uten pigger med jevn diameter som stables for å danne en jevn barriere minst med en dekk rad og 80 cm høy. Dekkstablene bør skrus sammen.

Dekkbarrieren skal også festes til autovernet eller betongkanten bak, der dette finnes. Dekkbarrierer må ikke benyttes der den sannsynlige treffvinkel er liten, dvs. der det er mer

sannsynlig med glidestøt.

NB! Dekkbarriere bør kontrolleres jevnlig for å sikre seg at de har beholdt tilstrekkelig fleksibilitet og støt motstandsevne. Gummi nedbrytes med tiden i vær og vind.

14.6 Adkomstpunkter BILCROSS OG RALLYCROSS

Enhver åpning i barrierene/autovernet skal utføres som vist på skisse i tegningsunderlag.

14.7 Avkjøringsområder BILCROSS OG RALLYCROSS

Åpne avkjøringsområder skal foretrekkes for å stoppe en bil som kjører av banen.

Grus- eller sandfeller skal være det primære for å stoppe biler som kjører av banen.

Avkjøringsområder skal bestå av grus/sandfeller eller annen sammensetning som kan stoppe en bil med et minimum av skader. Der det er plass, skal det være en stripe med gress ca. en meter bred mellom banen og fellen.

NBF's Inspektør vil i hvert enkelt tilfelle bestemme størrelsen på avkjøringsområdet bestemt på typografi og hastighet på stedet. Dersom området ikke kan lages stort nok, må det settes opp barrierer i tillegg.

Fellene skal ha en minimums dybde på 60 cm. og minimums bredde på 3 meter. Grusfeller bør bestå av kuleformede, elve-vaskede steiner med en diameter av 10-22 mm med jevn størrelse fordeling eller sand uten bindingsmiddel. Knust stein kan ikke brukes som et alternativ. Det må unngås vegetasjon som forårsaker uønsket bindingseffekt. Fellene bør harves jevnlig for å forsikre seg at de ikke er blitt kompakte og for å jevne overflaten.

Avkjøringsområder bør ha samme plan/helning som banen. Området kan stige inntil 15 % med en jevn overgang fra banen. Det er tillatt at området heller nedover med inntil 5 % fra banens helning/plan.

14.8 Sikkerhetsgjerde for BILCROSS OG RALLYCROSS

Sikkerhetsgjerder skal bestå av minimum 3 mm flettverksgjerde med maks åpning 9 x 9 cm (målt diagonalt) og toppen minimum 2,5 meter over banenivå.

Stolper bør være 3 mm T-jern med maksimum stolpeavstand 3 meter. Mellom stolpene strekkes det minimum 3 mm galvanisert ståltråd med 25 cm mellomrom.

Stolpene skal være godt festet i grunnen maksimum 2 meter bak, eller på toppen av en barriere. Er gjerdet festet til, eller på toppen av en barriere, skal det være åpninger på 0,5 m for hver 30 m for at en fører skal kunne komme seg i sikkerhet på baksiden av barrieren.

14.9 Kerbs

Der idealsporet ligger langs banekanten, kan de være nødvendig med en kerbs. Kerbsen skal være forholdsvis jevn nær banen og bli mer og mer ujevn.

Det er forskjell på innerkerbs og ytterkerbs.

Se skisser for eksempler for godkjente kerbs vedlagt. **Annen utforming kan godkjennes etter søknad til baneseksjonen.**

15. REKLAME

Reklame konstruksjoner må være stabile og godt festet. Reklamens plassering og egenskaper skal være slik at den ikke forstyrrer førernes eller funksjonærers sikt eller på annen måte kan virke forvirrende.

Frittstående reklame kan ikke settes opp i avkjøringssoner. Reklame kan males på autovern eller betongkanter. Det tillates ikke reklame i form av aluminiumsplater e.l. på fanggjerder eller på barrierer.

Reklame må være i henhold til norsk lov.

16. MILJØKRAV

Baneeier og arrangør skal til enhver tid sørge for at hverken baneanlegg eller aktivitetene på banen forringer miljøet ut over det som det er gitt konsesjon eller tillatelse for.

Støy fra anlegget skal søkes begrenset ved å bygge støyvoller ol. Høytaleranlegg skal dimensjoneres og plasseres på en måte som begrenser støynivået for naboer og omgivelsene for øvrig. Det skal være et tilstrekkelig antall høyttalere for at lydnivået kan reduseres men samtidig dekke ønskede områder. Baneeier skal sørge for at det ikke benyttes kjemikalier på banen som forurensar miljøet.

Arrangører skal sørge for at området har tilstrekkelig antall søppeldunker ol og at disse tømmes under arrangementet. Området skal umiddelbart etter et arrangement ryddes for søppel.

Det skal sørges for et tilstrekkelig antall dunker el. for tømming av olje ol under et arrangement. Dette skal behandles som spesialavfall og leveres til godkjent oppsamlingsplass.

Alle arrangører skal ha en miljøstasjon. Alle arrangører skal opprette en miljøhåndbok.

17. JURYEN

Arrangøren skal sørge for at juryen gis mulighet til å utføre sine oppgaver på en fullt ut tilfredsstillende måte. Juryen skal kunne plassere seg slik, dersom mulig, at de har fullt overblikk over hele banen. Juryen skal også ha tilgang til et rom der de kan foreta avhør og avholde sine møter.

18. FASILITETER FOR PUBLIKUM

Det skal være et tilstrekkelig antall toaletter **også for handikappede til** forventet antall publikum.

Arrangøren skal sørge for at det er åpen rømningsvei fra publikumsplassene. Dersom disse områdene er innegjerdet, skal det være vakt i alle lukkede porter.

Arrangøren skal sørge for brannvakt i publikumsområdene ved tørt vær dersom publikum befinner seg i områder dekket med gress el.

19. SYKESTUE

Dersom det er mulig bør arrangøren sette av et eget rom som sykestue der Stevnelegen/
medisinsk ansvarlig kan foreta konsultasjoner og enkle behandlinger.

20. TEKNISK KONTROLL

Innen depot eller i direkte tilknytning til depot skal det finnes en spesiell anvist plass for den tekniske kontroll av deltakerbilene. Denne kontrollplassen bør være så godt utstyrt som mulig. Når deltakertallet er stort, er det påkrevet å opprette spesielle stasjoner for kontroll av lisenser, førerkort og førerens personlige sikkerhetsutstyr. Teknisk kontroll-leder skal disponere bukk eller grav for full inspeksjon av bilene. Bukken må være slik at hele bilens underside lett blir tilgjengelig.

21. PARC FERMÈ

Parc Ferme for deltakerbiler må være hensiktsmessig plassert, bør være plassert i nærheten av mål/mållinjen.

Parc Ferme skal være av tilpasset størrelse og godt sikret så uvedkommende ikke får adgang.

Arrangør- og teknisk reglement for oppvisning/banedag/motordag/ § 269

1. INNLEDNING

Dette reglementet er et tillegg til Norges Bilsportforbunds Generelle Bestemmelser og § 269 med vedlegg REGELEMENT FOR MOTORDAGER.

Reglementet gjelder for oppvisning som arrangeres av klubber tilsluttet NBFs organisasjon. Dette under forutsetning av at banen har banegodkjenning fra NBFs baneseksjon for kjøretøy det kjøres oppvisning i. Dette reglementet gir tekniske og arrangørkrav til de som skal kjøre på oppvisning/motordager på de godkjente baner/områder.

Ved arrangement utført via andre interesseklubber eller aktører skal dette foregå i samarbeid med en klubb tilsluttet NBF som ansvarlig arrangør.

Dersom en oppvisning gjennomføres i forbindelse med en lisensiert konkurranse, er det ikke krav om egen arrangørlisens. Den dekkes av den utstedte forsikring og arrangørlisens for den gjeldende konkurranse.

2. BANEKJØRING

Banekjøring skal gjennomføres i disse tre ulike klassene. Disse tre klassene kan ikke kjøre samtidig.

Arrangementet krever en ansvarlig kontrollør fra klubben som er autorisert hos NBF.

Fører må ha førerkort, gyldig engangslisens for bil og fører, eller hastighetslisens for bil, §5.

Klasseinndeling	
Klasse 1	Biler uten bur. Fører med hjelm.
Klasse 2	Biler uten bur. Fører med hjelm og brannhemmende kjøreutstyr.
Klasse 3	Biler med bur. Fører med FIA godkjent kjøreutstyr.
Klasse inndelingens hastighetsklasser med snitt hastighet	
Klasse 1	70 km/t snitthastighet
Klasse 2	110 km/t snitthastighet
Klasse 3	130 km/t snitthastighet

Hastighetsklasser blir individuelt behandlet på de ulike baner, beregnet etter banegodkjenningens banelengde.

Det settes en idealtid som makstid for den enkelte klasse i forhold til banens lengde og klassens snitthastighet.

Ved kjøringen av klasse 2 og 3 pålegges arrangør høy oppmerksomhet på kjøringen.

Beregningen kan også benyttes på aktiviteter på lukket vei eller annet område i forhold til distanse det kjøres på banens, veiens og områdets beskaffenhet.

De enkelte arrangements banegodkjenning vil definere dette.

3. VIRKEOMRÅDET/KRAV TIL ARRANGØR

3.1 Virkeområde

Dette reglement omfatter kun det sikkerhetsmessige og det tillates ikke for konkurransekjøring. Tidstrening og løp omfattes ikke av dette reglementet.

Antall biler på banen reguleres via NBFs banegodkjenning.

Felles start i heat tillates ikke. Start med avstand mellom bilene etter banegodkjenning. Kjøringen skal ikke inneholde noe konkurransemoment.

Det skal påses at det holdes en akseptabel avstand mellom deltakere i pågående kjøring. Forbikjøring er kun tillatt i angitte soner.

Arrangør informerer om tillatte forbikjøringssoner under førermøte.

Hvis en deltaker bryter den gjeldene rundetiden for klassen, må arrangør vurdere å flytte opp deltaker avhengig av bil og førers sikkerhetsutstyr.

3.2 Arrangør

Den som er kontrollør kan eventuelt være eventuelt lisensiert løpsleder, teknisk kontrollør eller jurymedlem påført i søknaden for oppvisning/banedager.

Det kreves medisinsk personell/brannvern med tilhørende utstyr etter NSR§ 266. Arrangør kan begrense hvilke klasser/biler som kan delta i sitt arrangement.

3.3 Arrangørkrav

Det er et krav at en NBF tilsluttet klubb er arrangør. De eventuelle samarbeidsaktører for en oppvisning/banedag skal samarbeide med gjeldene NBF tilsluttede klubb. Arrangementet skal arrangeres etter NBF sine regelverk i forhold til forskrift om motorsport på lukket bane eller annet avsperrert område.

- Det skal foreligge avtale med baneeier, grunneier og lokale politimyndigheters tillatelse.
- Som grunnlag i en oppvisning/banedag søknad på midlertidige baner skal også kartmateriell av det ønskede område med bilder og forklarende tegning over sikring/poster vedlegges.
- På gjeldene bane skal det foreligge en banegodkjenning fra gjeldene seksjon og baneseksjon. Det kan finnes eventuelt en helårs godkjenning som en søkende arrangør kan bruke i forhold til klubb og lisensinnehaver eller en engangslisens.
- Når det gjelder gjennomføring skal det finnes et minimum av poster, funksjonærer, sikkerhetsbiler, ambulansetjeneste og personell med kompetansebevis. Dette skal være presisert i den utstedte banegodkjennig for det gjeldende arrangement.

4. KRAV TIL BIL

4.1 Generelt

Banekjøring er for alle biler godkjennes etter dette reglement. Gjelder ikke bilcrossbiler, gokart, offroad, drifting, dragrace og formelbiler. Se mer info under pkt.6.

Åpne biler kan eventuelt delta etter vurdering og godkjenning fra arrangør.

Bilen skal til en hver tid tilfredsstillende bestemmelsene beskrevet i dette regelverk.

Alle biler skal gjennomgå teknisk kontroll på arrangementet. Den tekniske kontrollen utføres i henhold til teknisk kontrollskjema. Etter teknisk kontroll skal bilen merkes med en oblat som viser at den er godkjent i den tekniske kontrollen.

Det skal løses en NBF engangslisens som dekker både bil og fører for det spesifikke oppvisning/banedag arrangementet, unntatt de som har gyldig årslisens for fører og bil.

4.2 Vognpapirer/godkjenninger

Alle biler må ha en form for identitet. Det kan være lisens, vognkort, tollpapirer, etc. Alle biler skal kontrolleres og godkjennes før de slipper ut på banen.

Følgende kategorier gjelder:

- Registrerte biler med gyldige skilt. (kan kjøre uten skilt, på engangs vognlisens)
- Biler med engangs vognlisens/kombinert lisens.
- Biler med gyldig årslisens fra NBF.
- NBF kan godkjenne lisenser fra sine søsterorganisasjoner ASN i andre land, under forutsetning at de oppfyller gjeldende teknisk reglement for oppvisning/banedager.
- Identitetspapirer som viser hvem som eier bilen og at den er lovlig i Norge.
- Utenlandske deltakere må ha dokumentasjon på bilens eierforhold, og ha egen personlig ulykkesforsikring. Ansvarsforsikring dekkes gjennom NBFs arrangørforsikring.

4.3 Karosseri

Det skal ikke være gjort endringer som er med på å svekke bilens originale bæring og sikkerhetskonstruksjon.

Alle endringer skal godkjennes av teknisk kontrollør.

Det er ikke lov til å kjøre uten panser, skjerm, etc. Eventuelle spoilere eller annet utstyr skal være skrudd fast på en forsvarlig måte.

Generelt skal bilene være hele og ikke avvike for mye fra originalt.

Teknisk kontrollør kan underkjenne eller godkjenne biler etter egen vurdering.

Godkjente biler av sportsbil type med åpne hjul med skjerm, kan tillates etter en total vurdering av bilen ved teknisk kontrollør.

Front og side ruter kan være av forskjellig materiale godkjent for billøp.

Frontruta skal være av laminert glass eller av hardt plastmateriale (polykarbonat eller tilsvarende).

Biler med herdet frontrute tillates ikke.

Øvrige ruter skal være av hardt plastmateriale. Frontrute av plast skal ha en tykkelse på min. 5 mm. Øvrige ruter skal ha en tykkelse på min. 3 mm.

4.4 Drivstofftank

Original drivstofftank på original plass er tillatt. Dersom uoriginal tank benyttes skal denne være montert i bagasjerom, og minimum 30 cm i sideretning og lengderetning fra karosseriets ytterside. Uoriginal drivstofftank skal være av sikkerhetstype med funksjon som hindrer bensinlekkasje ved velt. Tanken skal være festet forsvarlig. Drivstofftanken får ikke være plassert i motorrom. I biler uten bagasjerom skal drivstofftanken være plassert i væsketett kasse/skillevegg/brannvegg.

4.5 Tauekroker

Det skal være tauekroker montert bak. Denne skal være tydelig merket med pil i kontrastfarge. Jfr. NSR§307P. Det må også finnes en innfestning foran på bilene for mulighet til tauing. Løs original tauekrok skal være montert under kjøring på banen.

4.6 Sikkerhetsbelter

Minimum 3 punkts godkjent bilbelte i originale fester. Ved endring av innfestning eller belte skal de være solide med tilsvarende gods for innfestning av belte. Et eventuelt 4 punkts belte, som er krav i kl.3. Biler med helårslisens skal ha belter i etter NSR§304.8.2

4.7 Førerstol

Original stol er godkjent. Eventuell racing førerstol og passasjerstol skal være montert etter NSR § 304.9. Stol skal ha integrert nakkestøtte. Teknisk kontrollør kan underkjenne bilen hvis stol eller innfestning er i for dårlig forfatning.

Alternativt FIA godkjent stol i henhold til NSR§304.9. et krav i klasse 3.

I klasse 2 kan en eldre racing førerstol benyttes, så lenge den er i god forfatning.

4.8 Bremses

Bremses skal være som originalt til bilen, eller bedre. Det er ikke tillatt å bearbeide felger/calippere for å få plass til større bremses.

Pedalvandring skal kontrolleres.

Bremseklosser skal også sjekkes for å se om det er tilstrekkelig belegg igjen før man starter kjøringen.

Kokepunktet på bremsevæsken skal holde minst 200 grader.

Dersom man ikke oppfyller dette kravet får man ikke kjøre. Bremsevæske kan skiftes på stedet.

Det skal kontrolleres av arrangørens tekniske kontrollør.

4.9 Bremselys og blinklys

Lys, bremselys og blinklys skal være i orden, og skal kontrolleres før man slipper ut på banen.

Ikke registrerte, lisensierte, ulisensierte biler, lys etter NBFs reglement for gjeldene kategori.

4.10 Hjuloppheng

Hjuloppheng skal være originalt til bilen, eller bedre.

Biler med helårslisens kan ha ombygd hjuloppheng.

4.11 Dekk/felg

Felg er fritt innenfor begrensningen av skjerm, hjulhus og hjuloppheng. Alleategodkjente dekk er tillatt, ved tvil kan definisjon i STRO-tabellen brukes.

4.12 Motor

Eventuelle motormodifikasjoner skal være utført på en skikkelig måte. Det skal være godkjente bensinslanger og andre slanger. Det skal også være godkjente koblinger som tillater de aktuelle trykk og temperaturer. Alle trykksatte oljeslanger skal ha koblinger av fast type. Det skal ikke være synlige lekkasjer fra motoren.

Ved omfattende motor modifisering, skal bremses og understell være tilpasset effekten.

4.13 Drivstoff

Bilen skal kjøres på handelsdrivstoff. Ved kjøring med E85 skal bilen ha et godt synlig E85 merking.

4.14 Batteri

Batteri skal være på original plass med originale fester eller forsvarlig festet i væsketett kasse. Uoriginal batteriplassering skal være godt festet med en over og underramme skrudd sammen av minimum to 8 millimeter bolter.

Batteripolenes koblinger skal være isolert/tildekket med ikke ledende materiale for å forhindre kortslutning. Eventuelt batteri i en lukket batterikasse godt festet med utvendige bolter som over, for bare batteriet.

4.15 Eksos/lydnivå

Maks lyd er 100 dB, målt i henhold til NSR § 303. Strengere krav kan forekomme avhengig av bane og tidspunkt for kjøring.

De bestemmelser som til en hver tid er satt av fylkesmannen gjelder for den enkelte bane.

Biler som ikke overholder lydkravet får ikke kjøre.

Eksosanlegg skal være skilt fra kupé.

4.16 Sikkerhetsbur

Biler i klasser med sikkerhetsbur, skal sikkerhetsbur være i henhold til NSR§304.11, eller etter homologiseringspapirer på buret som følger bilen. For deltagere i kl. 2 anbefales dette. I kl.3 er det et krav.

5. LISENSER FOR DELTAKER

Fører trenger en personlig engangs NBF lisens med engangs vonglisens pr arrangement.

Juniorer etter grenens reglement.

Dette gjelder fører og bil med godkjent teknisk kontroll, og oblat på frontvindu ved førerplass.

For biler som er godkjent for passasjer i bil, skal det settes oblat på bil foran passasjer plass. Det kontrolleres at utstyr for påsitter tilsvare sikkerhetsutstyr for fører i bilen.

Passasjer skal ha løst en påsitterlisens for oppvisning/banedager. Passasjerens minimums høyde 150cm.

Deltakere med gyldig årslisens for fører og bil, kjører på sin gyldige årslisens.

6. ANDRE GRENER

Bilcross – se motordagreglement.

Drifting – se motordagreglement.

Formel K (gokart) – se motordagreglement

Autoslalom relaterte aktiviteter etter søknad. Men denne avviklings form anbefales kjørt etter § 850-851.

Offroadbiler kun på egnede godkjente terrengbaner etter banegodkjenning i forhold til søknad.

Drag race relaterte aktiviteter etter søknad. DR seksjonen kan sette tider på avvikling på kortere distanser og i forhold til banegodkjenning. Det kan gis godkjenning ned til 1/64 mile.

7. TOLKNINGER/PRAKTISERING

Ved tvil kan den ansvarlige for arrangementet fatte en avgjørelse. Denne er endelig da denne type arrangement er uten konkurranse innslag.

Arrangementsansvarlig skal ha kontroll over banen og at det kun er det antall biler på banen som er tillatt i forhold til banegodkjenning.

8. Vedlegg Motordag gjelder for rene klubbaktiviteter:



REGLEMENT FOR MOTORDAGER/ OPPVISNING

Hva er motordag

Motordag brukes der aktiviteten ikke kan defineres som organisert trening eller løp, relatert til bilsport. Dersom aktiviteten foregår i forbindelse med en godkjent konkurranse trenger arrangør ingen egen arrangørlisens for dette. Denne oppvisning inngår da i konkurransens forsikring og arrangørlisens for dagen. Men banen skal være godkjent for den gren det kjøres oppvisning i. Deltagerne skal ha helårs lisens på bil og fører etter reglement for den grenen det kjøres oppvisning i.

Hvem kan arrangere motordag

Klubber tilsluttet NBF står ansvarlig for aktiviteten. Tilstedeværende representant skal ha status som jurymedlem eller løpsleder. I rallyrelatert aktivitet kan sikkerhets kontrollør benyttes. For klubber kan personer uten nevnte autorisasjon godkjennes etter søknad fra klubben. En slik godkjenning gis på årsbasis og klubben må søke for hvert år. Denne personen har på vegne av arrangør ansvaret for at aktiviteten gjennomføres i henhold til NSR.

Hvor kan det arrangeres. Bane/område

Kan gjennomføres på baner der det finnes banegodkjennig og treningsforsikring. For isbaner og andre midlertidige baner/områder skal baneinspektør konsulteres i god tid før aktiviteten. Besiktinger og rådgiving koster av søkende klubb.

Hvordan

Det løses

1. arrangørlisens for motordag, definert på gren.
2. forsikring dersom aktiviteten ikke foregår på baner eller steder med helårsforsikring for trening, helårs eller enkeltdag
3. engangslisenser i henhold til det som er beskrevet for de enkelte grener/reglement
4. Alle kjøretøy skal ha gyldig vognlisens og være iht. teknisk regelverk for klassene
5. Ingen får delta før teknisk kontroll av kjøretøyene er gjennomført. Vognlisensen skal være fri for mangler evt. utbedret før trening. Teknisk kontrollant eller den person ansvarlige representant oppnevner, skal overvåke aktiviteten. Kjøretøy som påføres sikkerhetsmessige mangler under kjøring får ikke fortsette aktiviteten.
6. Både fører og passasjer (minimum 15 år) skal ha sikkerhetsutrustning som i løp.

Alle motordager skal søkes på eget skjema utarbeidet av NBF og være NBF i hende minimum 4 uker før aktiviteten.

NBF kan kreve at det betales depositum før godkjenning

Godkjent motordag representant har rapportplikt etter arrangementet

Arrangør- og teknisk reglement for oppvisning/banedag/motordag/ § 269

RALLY

På vei (inklusive bakk løpstraseer) tillates kun lisensierte førere med gyldig førerkort. Passasjerer kan ha engangslisens for motordager.

På baner med gyldig banelisens kan fører ha engangslisens for motordager. WRC biler ikke tillatt benyttet.

Det kreves min to første hjelpere.

Operativ telefon med tilgjengelig nummer til ambulanse.

AMK sentral skal være varslet på forhånd med angivelse av tid og sted. Min. 6 kg.

Brannslukker type ABE ved start i barmarksesongen.

Tydelig avmerking av mållinje med målskilt eller avflagging. Tilstrekkelig vakthold ved innkjøring /utkjøring og tilførselsveier. Fungerende samband mellom start og mål, eventuelt vendepunkt. Klubben er ansvarlig for nødvendig informasjon til tredjemann.

BANEKJØRING

Generelle regler

Kan gjennomføres på baner der det finnes banegodkjennig og treningsforsikring. Deltagere må instrueres i flaggreglementet og kjøredisiplin.

Racing

Med passasjer/Taxikjøring:

Passasjer skal ha engangslisens for motordag dersom denne ikke innehar gyldig lisens fra NBF.

For denne type kjøring skal sikkerhetsbur forsterkes med dørforsterkning/sidebeskyttelse i henhold til § 304 pkt. 11.2.1.4, tegning 253.8, 253.12 eller 253.17 i Bilsportboka.

Stol og seler skal være i henhold til de krav som gjelder for fører.

For motordager:

Ulisensierte kan tillates å kjøre racing biler med engangslisens for motordager. Antall biler på banen samtidig reduseres med 50 % av godkjent antall i henhold til banegodkjennig. Fellesstart tillates ikke.

Banen skal ha min 2 vakter pr. post, men antall poster og plasseringen av disse kan avvike fra normal bemanningsplan ved løp. Dette skal i så fall fremgå av banegodkjenningen. Dersom lys benyttes, følges retningslinjer for dette. Postene skal være utstyrt med nødvendige flagg, kniver og brekkjern. Mannskapene skal være hensiktsmessig bekledd. I tillegg skal det være min. en brannvakt pr. post eller utrykningsbil i beredskap på start (pick-up e.lign.) Denne bilen skal være bemannet med min 2 personer. Brannmannskapene skal være utstyrt med brannslukkere samt kunne betjene disse.

Dersom det ikke finnes sykestue eller ambulanse med kvalifisert personell på stedet gjelder følgende krav: Det skal være tilgjengelig førstehjelpsutstyr på stedet samt operativ telefon og telefonnummer til nærmeste AMK sentral.

Ansvarlig representant skal plasseres på et punkt hvor han lett kan kommunisere med føreren dersom det blir nødvendig å avbryte kjøringen.

NBF kan kreve medisinsk beredskap ihht NSR § 233 der de måtte mene at dette er nødvendig.

Drifting

Med passasjer/Taxikjøring:

Passasjer skal ha engangslisens for passasjer dersom denne ikke innehar gyldig lisens fra NBF. For denne type kjøring skal sikkerhetsbur forsterkes med dørforsterkning/sidebeskyttelse i henhold til § 304 pkt. 11.2.1.4, tegning 253.8, 253.12 eller 253.17 i Bilsportboka.

Stol og seler skal være i henhold til de krav som gjelder for fører. Twin kjøring tillates men ikke med passasjer.

For motordager:

Hvis aktiviteten foregår på et område med banegodkjennig og treningsforsikring kan dette gjennomføres som trening, med engangslisenser for trening.

Ulisensierte kan tillates å kjøre med engangslisens for motordager både får fører og vogn etter reglement for Drifting.

Banen skal ha min 2 vakter pr. post, men antall poster og plasseringen av disse kan avvike fra normal bemanningsplan ved løp. Dette skal i så fall fremgå av banegodkjenningen. Dersom lys benyttes, følges retningslinjer for dette. Postene skal være utstyrt med nødvendige flagg, kniver og brekkjern. Mannskapene skal være hensiktsmessig bekledd. I tillegg skal det være min. en brannvakt pr. post eller utrykningsbil i beredskap på start (pick-up e.lign.) Denne bilen skal være bemannet med min 2 personer. Brannmannskapene skal være utstyrt med brannslukkere samt kunne betjene disse.

Dersom det ikke finnes sykestue eller ambulanse med kvalifisert personell på stedet gjelder følgende krav:

Det skal være tilgjengelig førstehjelpsutstyr på stedet samt operativ telefon og telefonnummer til nærmeste AMK sentral.

Ansvarlig representant skal plasseres på et punkt hvor han lett kan kommunisere med føreren dersom det blir nødvendig å avbryte kjøringen.

NBF kan kreve medisinsk beredskap ihht NSR § 233 der de måtte mene at dette er nødvendig.

Rallycross

Med passasjer/Taxikjøring:

Passasjer skal ha engangslisens for motordag dersom denne ikke innehar gyldig lisens fra NBF. For denne type kjøring skal sikkerhetsbur forsterkes med dørforsterkning (sidebeskyttelse) i henhold til § 304 pkt. 11.2.1.4, tegning 253.8, 253.12 eller 253.17 i Bilsportboka.

Stol og seler på passasjersiden skal være i henhold til de krav som gjelder for fører.

For motordager:

Ulisensierte kan tillates å kjøre rallycrossbiler med engangslisens for motordager. Antall biler på banen samtidig reduseres med 50 % av godkjent antall i henhold til banegodkjennig.

Fellesstart tillates ikke.

Banen skal være tilstrekkelig bemannet med min 1 flaggvakt pr. flaggpost. Aktiviteten kan gjennomføres med færre flaggposter, men dette skal i så fall fremgå av banegodkjenningen. Dersom lys benyttes, følges retningslinjer for dette. Postene skal være utstyrt med nødvendige flagg, kniver og brekkjern. Mannskapene skal være hensiktsmessig bekledd.

Arrangør- og teknisk reglement for oppvisning/banedag/motordag/ § 269

I tillegg skal det være min. en brannvakt pr. post eller utrykningsbil i beredskap på start (pick-up e.lign.) Denne bilen skal være bemannet med min 2 personer. Brannmannskapene skal være utstyrt med brannslukkere samt kunne betjene disse.

Dersom det ikke finnes sykestue eller ambulanse med kvalifisert personell på stedet gjelder følgende krav: Det skal være tilgjengelig førstehjelpsutstyr på stedet samt operativ telefon og telefonnummer til nærmeste AMK sentral.

Ansvarlig representant skal plasseres på et punkt hvor han lett kan kommunisere med føreren dersom det blir nødvendig å avbryte kjøringen.

NBF kan kreve medisinsk beredskap ihht NSR § 233 der de måtte mene at dette er nødvendig.

Bilcross (senior førere)

Med passasjer/Taxikjøring:

Passasjer skal ha engangslisens motordag dersom denne ikke innehar gyldig lisens fra NBF. For denne type kjøring skal sikkerhetsbur forsterkes med dørforsterkning (sidebeskyttelse) i henhold til § 304 pkt. 11.2.1.4, tegning 253.8, 253.12 eller 253.17 i Bilsportboka.

Stol og seler på passasjersiden skal være i henhold til de krav som gjelder for fører.

For motordager:

Hvis aktiviteten foregår på et område med banegodkjennig og treningsforsikring kan dette gjennomføres som trening, med engangslisens for trening.

Eller gjelder de samme regler som for Rallycross.

Formel-K

Generelle regler

Kan gjennomføres på baner der det finnes banegodkjennig og treningsforsikring. Deltagere må instrueres i flaggreglementet og kjøre disiplin.

For motordager:

Hvis aktiviteten foregår på et område med banegodkjennig og treningsforsikring kan dette gjennomføres som trening, med engangslisens for trening. Se Kartsportboken §705 pkt 4 og 5, setninger om debutantkjøring utgår. Antall gokarter på banen samtidig reduseres med 50 % av godkjent antall i henhold til banegodkjennig. Fellesstart tillates ikke.

Banen skal være tilstrekkelig bemannet med min 1 flaggvakt pr. flaggpost. Alternativt lys kan benyttes.

Aktiviteten kan gjennomføres med færre flaggposter/lys dersom dette ikke påvirker førernes sikkerhet ved at avstanden til banemannskapet blir for stor eller at noen del av banen er uten observasjon, dette må fremgå av Banegodkjennelsen.

Postene skal være utstyrt med nødvendige flagg, Mannskapene skal være hensiktsmessig bekledd. I tillegg skal det være min. to brannvakter strategisk plassert på banen eller utrykningsbil i beredskap på start (pick-up e.lign.) Denne bilen skal være bemannet med min 2 personer. Brannmannskapene skal være utstyrt med brannslukkere samt kunne betjene disse.

Arrangør- og teknisk reglement for oppvisning/banedag/motordag/ § 269

Dersom det ikke finnes sykestue eller ambulanse med kvalifisert personell på stedet gjelder følgende krav:
Det skal være tilgjengelig førstehjelpsutstyr på stedet samt operativ telefon og telefonnummer til nærmeste AMK sentral.

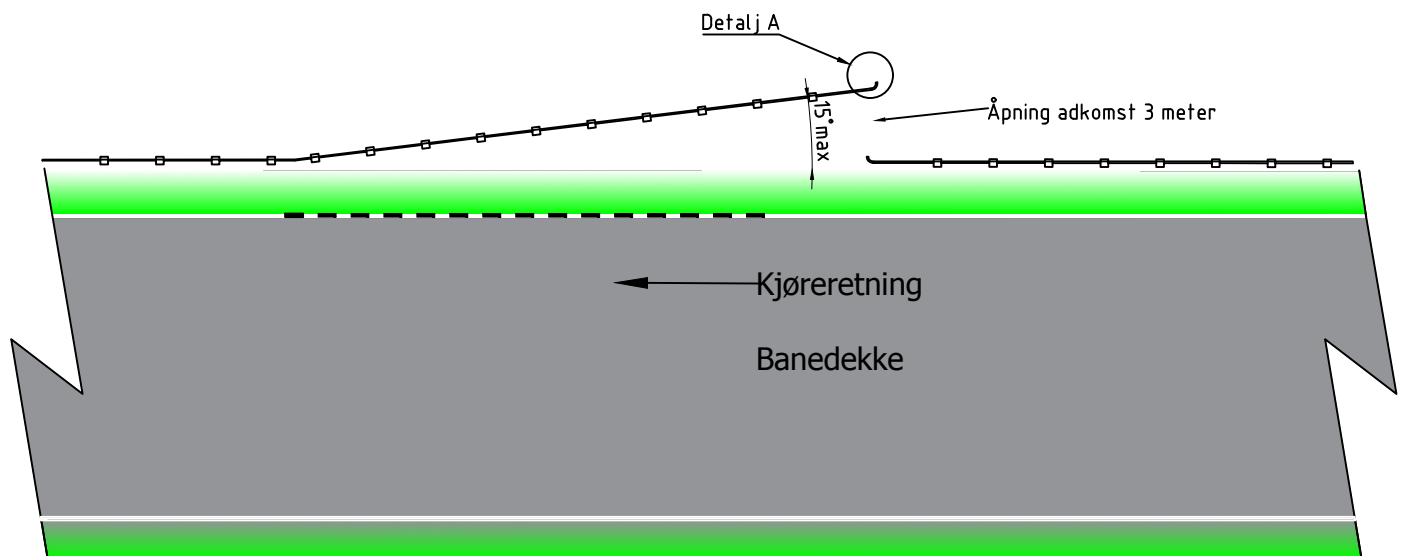
Ansvarlig representant skal plasseres på et punkt hvor han lett kan kommunisere med føreren dersom det blir nødvendig å avbryte kjøringen.

NBF kan kreve medisinsk beredskap ihht NSR § 233 der de måtte mene at dette er nødvendig.

NBF v/seksjonene kan gjøre unntak fra ovennevnte reglement i enkelttilfeller.

NORGES BILSPORTFORBUND

Retningslinjer for oppretting av adkomstsone for Rallycross / Bilcrossbaner



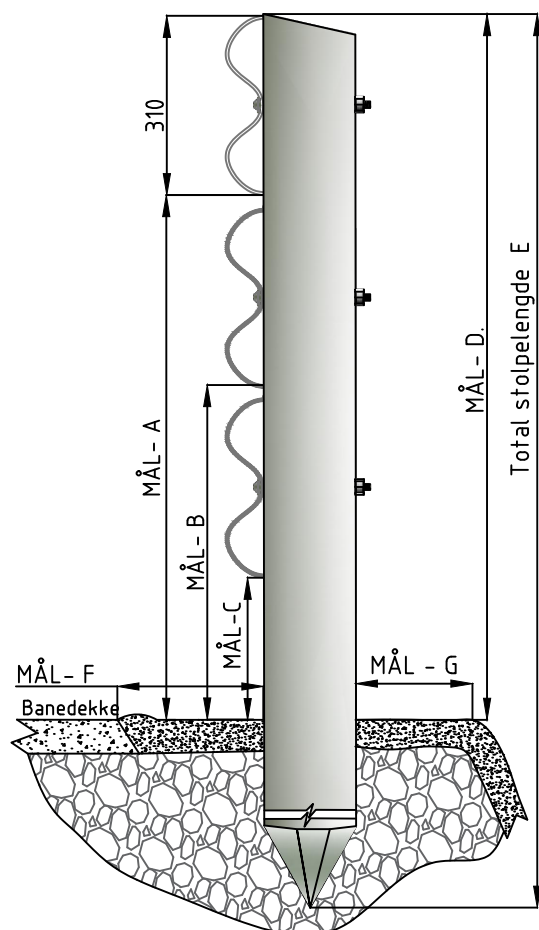
Henviser til en hver tid gjeldene retningslinjer for sikkerhet til Rallycross og Bilcrossbaner

Dato : 10.11.2015		Tegnet av: Odd J. Bekkelund		
Retningslinje for oppretting av adkomstsone til RC - BC baner				
MÅL 1 : Tilpass	Revidert dato. ojb 23.11.2015	Kontrollert av : Tom Kaasa Dato : 25.11.2015	Tegn. no. Adkomst RC BC - 1	Fig.no. H 020



NORGES
BILSPORT
FORBUND

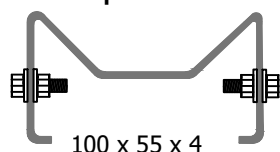
Retningslinjer for montering av autovern til Rallycross / bilcrossbaner



MÅLANVISNINGER :			
Monterings avstand	1 autovern i høyden. <i>Ikke godkjent til bruk for crossokart</i>	2 autovern i høyden. Godkjent til bruk for crossokart	3 autovern i høyden. Godkjent til bruk for crossokart
A	390 / 440	740	740
B	—	—	390
C	—	220	40
MÅL D stolpe over bakke	700 / 750	1050	1050
MÅL E Total lengde stolpe	Min 1900	Min 1900	Min 1900
MÅL F + G banekant til stolpe til bakside	min. 400	min. 400	min. 400

Godkjente stolper :

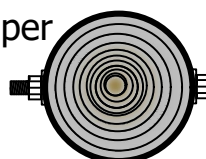
Sigmastolper



skive autovern
115x40x5 mm
bolt M 16x45

Runde trestolper

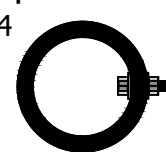
Ø min 140



skive autovern
115x40x5 mm
bolt M 16x180

Plaststolpe

Ø 140 x 14

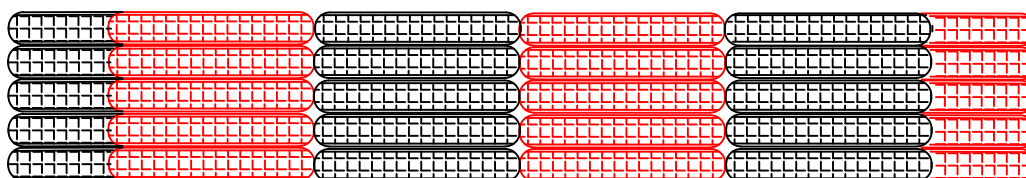
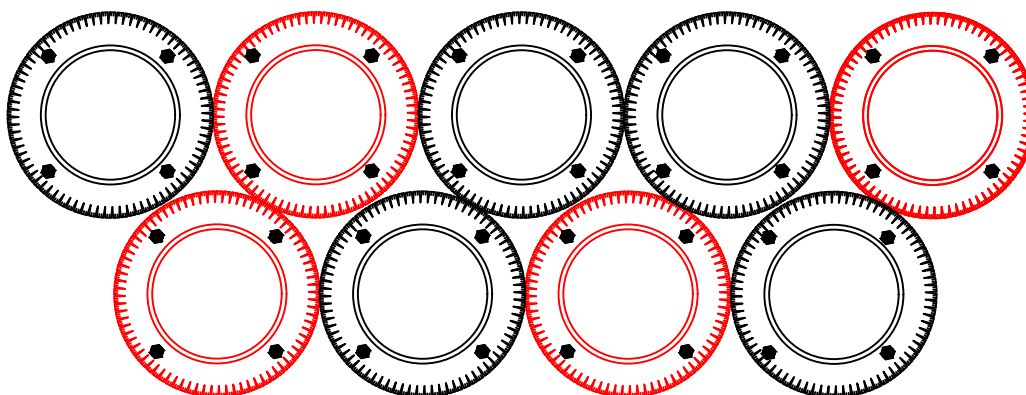


skive autovern
115x40x5 mm
bolt M 16x60

Henviser til en hver tid gjeldene retningslinjer for sikkerhet til Rallycross og Bilcrossbaner

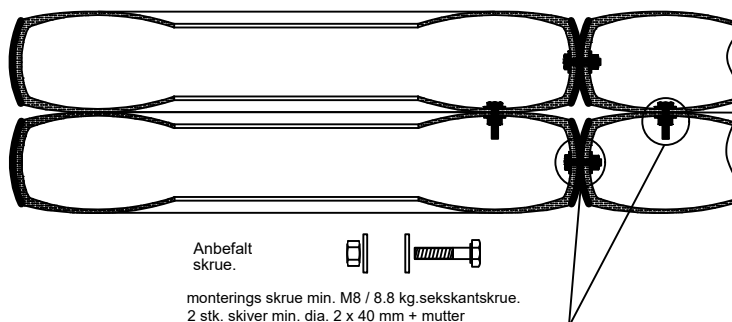
Dato : 10.11.2015		Tegnet av: Odd J. Bekkelund			
Retningslinjer for motering av autovern til RC - BC baner					
MÅL i : Millimeter	Revidert dato. obj 23.11.2015	Kontrollert av : Tom Kaasa Dato : xx.xx. 2015	Tegn. no. autovern -1	Fig.no. H 021	

Dobbel dekkbarriere for RC og BC baner i Norge.



Eksempel på sammenskruing av dekkbarriere.

5 dekk i høyden og anbefalt sammenskrudd lengde på 5 meter. skrues sammen med 4 skruer i hver side på dekket, og en skrue i hver sammenføyning i dekkbanen. bruk så lik dekkdimensjon som mulig i hver barriere, piggdekk ikke tillatt.

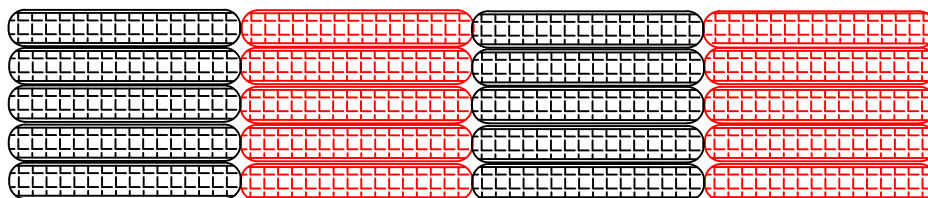
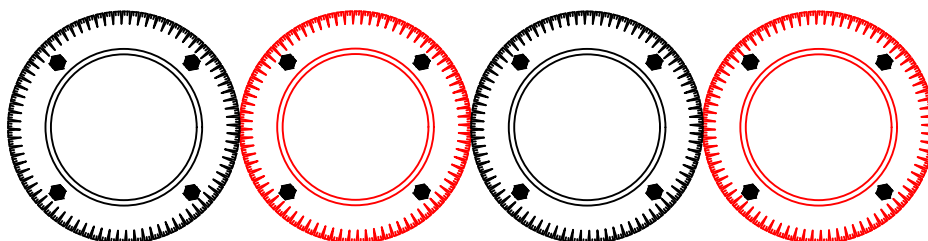


Dato : 10.03.2011		Tegnet av: Odd J. Bekkelund		
Dobbel dekkbarriere for rc - bc baner				
MÅL 1 : Millimeter	Revidert dato. obj 10.03.2011	Kontrollert av : Steinar Nilsen Dato : 12.03. 2011	Tegn. no. DB-RBC-1	Fig.no. 1



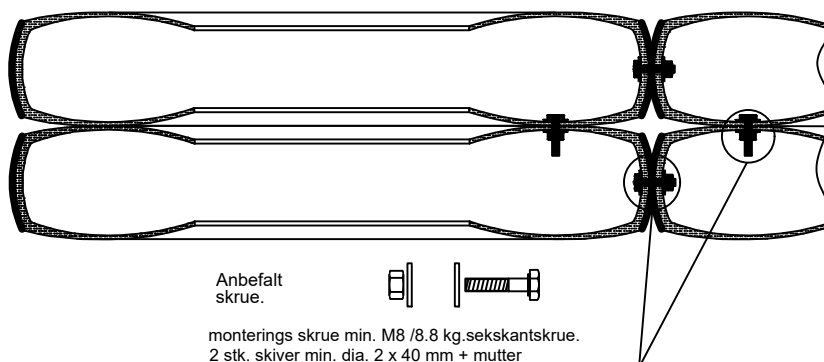
NORGES
BILSPORT
FORBUND

Enkel dekkbarriere for RC og BC baner i Norge.



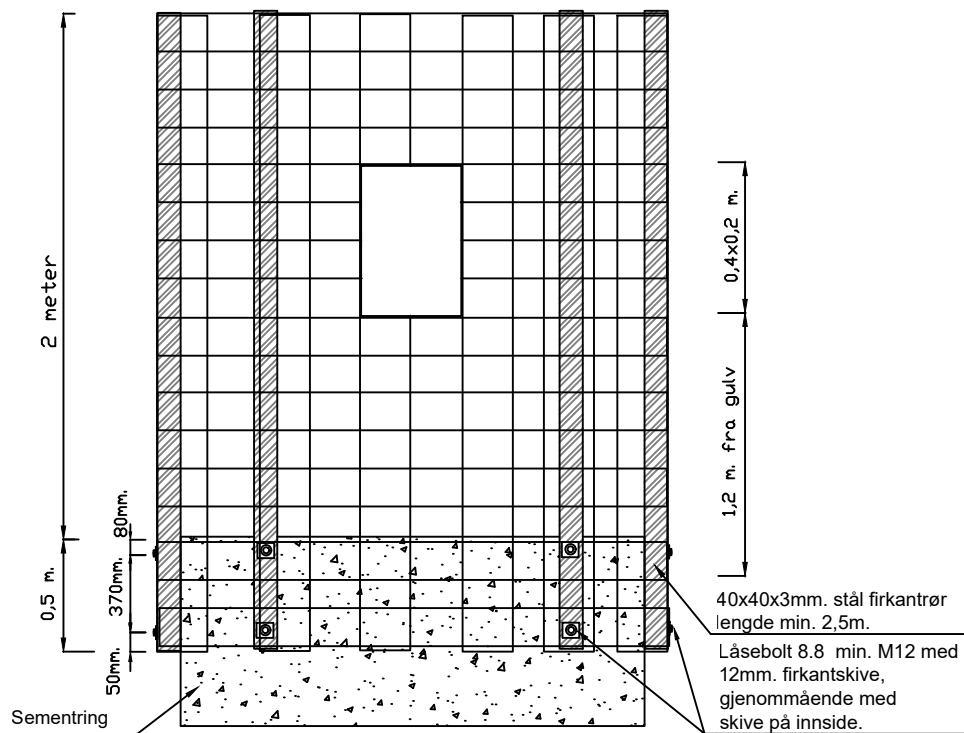
Eksempel på sammenskruing av dekkbarriere.

5 dekk i høyden og anbefalt sammenskrudd lengde på 5 meter. skrues sammen med 4 skruer i hver side på dekket, og en skruer i hver sammenføyning i dekkbanen. bruk så lik dekkdimensjon som mulig i hver barriere, piggdekk ikke tillatt.

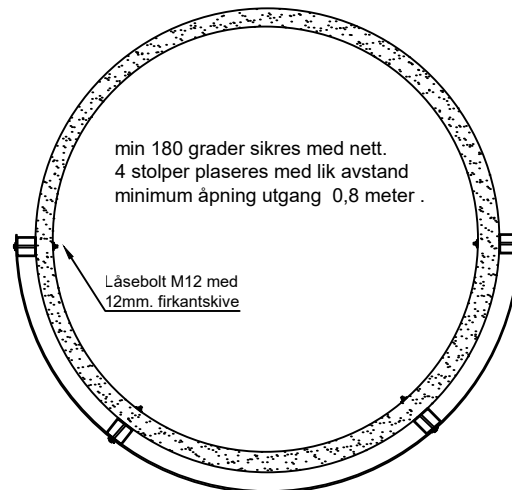


Dato : 10.03.2011		Tegnet av: Odd J. Bekkelund	 NORGES BILSPORT FORBUND	
Enkel dekkbarriere for rc - bc baner				
MÅL 1 : Millimeter	Revidert dato. ojb 10.03.2011	Kontrollert av : Steinar Nilsen Dato : 12.03. 2011	Tegn. no. DB RBC-1A	Fig.no. 1A

Sikkerhetsbur for BC - RC flaggposter i Norge



min. diameter på sementring er 1,2 m.
 armeringsnett høyde 2,5m. rute maks 100x100x min.3mm tråd.
 Nett skrur eller klamres fast til stolper med min.5 fester pr. rør.
 Utsparring for flagg skal være h 400mm. x b 200mm. 1,2m. fra gulv.



Mål : 22 feb. 2010		Tegnet av: Odd J. Bekkelund	
Flaggpostsikring for RC - BC baner			
Mål 1 : MILLIMETER	Revidert dato: ojb 07.03.2011	Kontrollert av : Steinar Nilsen Dato : 07.03. 2011	Tegn. no. RCBC -05 Fig.no. FPS. 5

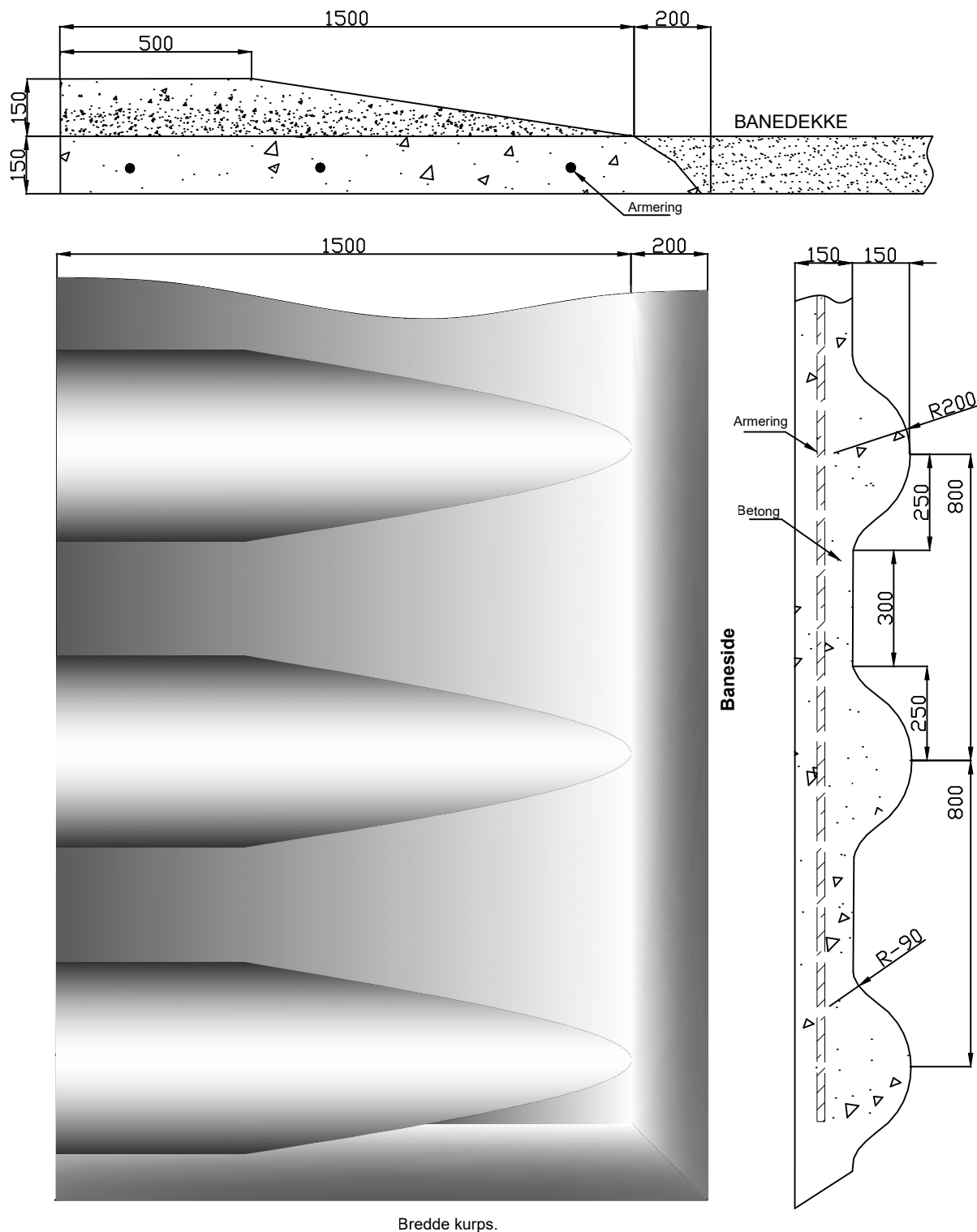


NORGES

BILSPORT

FORBUND

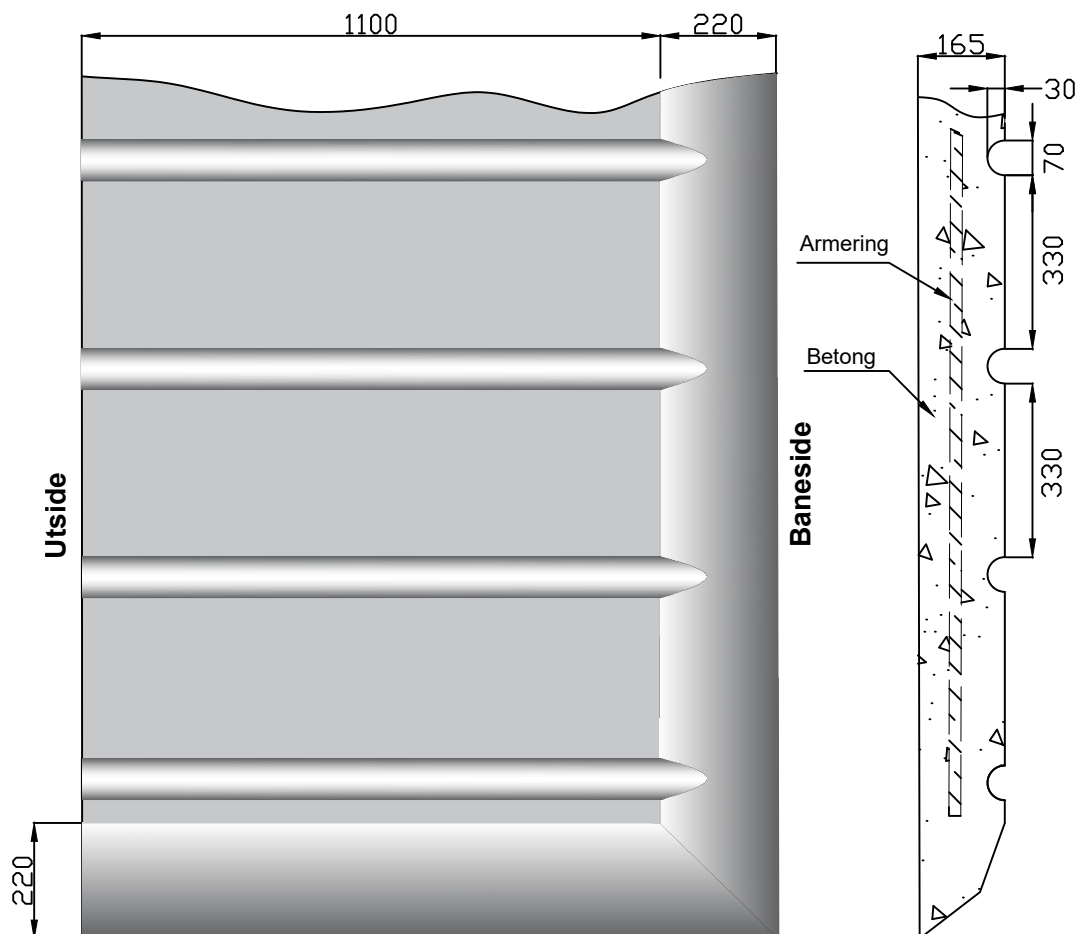
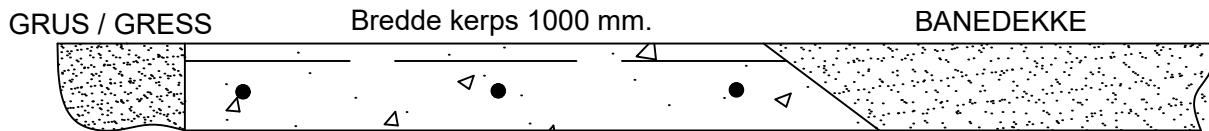
Innerkerb RC / BC baner i Norge



Bredde kurps.

Dato : 22 feb. 2010		Tegnet av: Odd J. Bekkelund			
Innerkerbs RC - BC baner					
MÅL 1 : MILLIMETER	Revidert dato: obj 05.01.2016	Kontrollert av : Tom Kaasa Dato :07.01.2016	Tegn. no. IK-RCBC -03	Fig.no. 3	

Ytterkerb RC / BC baner i Norge



Dato :	05 jan. 2016	Tegnet av: Odd J. Bekkelund			 NORGES BILSPORT FORBUND
Ytterkerbs RC - BC baner					
MÅL 1 : MILLIMETER	Revidert dato. 23.02.2010 ojb 05.01.2016	Kontrollert av : Tom Kaasa Dato : 07.01.2016	Tegn. no. IK-RCBC - 02	Fig.no. 2	