

Klassifisering av baner

	A internasjonal	A nasjonal	B nasjonal	C nasjonal	T
					kun en og en bil
Bilcross		Alle BC klasser	Alle BC klasser	Alle BC klasser	kun trening
		kombibane	kombibane	kun BC	
		ikke RC supercar 4x4	ikke RC supercar 4x4	ikke RC supercar 4x4	ikke RC supercar 4x4
		nye NRC	nye NRC	ikke nye NRC	nye NRC
		Crosscart	Crosscart	ikke crosskart	Crosscart
Rallycross	FIA Grade 6	Alle RC Klasser	Alle RC Klasser		kun trening
		alle klasser	alle klasser	ikke RC supercar 4x4	ikke RC supercar 4x4
		Shortcar	Shortcar	Ikke shortcar	
		nye NRC	nye NRC	nye NRC	Nye NRC
		IKKE BILCROSS			
Formel K	CIK løp			supertrening	kun trening
				klubbløp	
Racing	FIA Grade	Alle klasser	Alle klasser	ikke formelbiler	
				Ikke shortcar	
Isbaner		alle klasser			
Drifting		twin	ikke twin	ikke twin	ikke twin
Bakkeløp	FIA Grade	alle klasser	ikke shortcar	ikke shortcar	kun trening
			ikke crosskart	ikke crosskart	

Krav fra FIA eller CIK

A alle krav bør innfris

B kortere og smalere uten alle fasiliteter

C laveste krav

T ingen publikum

Formel K - A nasjonal

1. Bane: Lengde min. 1000 m. Bredde min. 8 m.
2. Høydeforskjell i lengderetning maks. 5%. Dosering maks. 10%, rettstrekning maks 170 meter
3. Sikkerhetssoner til publikum min. 6 m på rettstrekker og 10 m i svinger og et sikkerhetsgjerde med minimumshøyde på ?
4. Avstand mellom banetraseer min. 6 m. Avstand fra utgang av sving til ny trase min. 10 m
5. Avstand fra banekant til beskyttelse/gjerde min. 3 m.
6. Pitlane.
7. Startgård med oppmerkede plasser som er avstengt i indre depot.
8. Banedepot.
9. Indre depot, asfalt min. 2500 m². (Pare Ferme for dekk og bensin.)
10. Ytre depot for deltakerenes biler min. 10000 m².
11. Parkeringsplass for funksjonærer.
12. Parkering for publikum.
13. Overbygget plass for teknisk kontroll og elektronisk vekt med kontrollodder
14. Mulighet for bespisning. Toaletter, vaskerom/dusj.
15. Juryrom, eget sekretariat og oppholdsrom for funksjonærer.
16. Eget førstehjelpsrom, plass til ambulanse og medisinsk ansvarlig.
17. Overbygget tidtakerplass.
18. Speaker tårn.
19. Parc Ferme for karter bør ligge i indre depot.
20. Presserom.
21. Høytaleranlegg i depot (under konkurranser.)
22. Følge NBF sine generelle retningslinjer for miljøarbeid innenfor bilsport.
23. Resultat tavle
24. Høytaleranlegg for publikum
25. Internett tilgang



Formel K - B nasjonal

1. Banen: Lengde min. 700 m, bredde min. 7.
2. Høydeforskjell i lengderetning maks. 5 %. Dosering maks 10 %, Rettstrekning maks 170 meter
3. Sikkerhetssoner til publikum min. 6 m på rettstrekker og 10 m i svinger og et sikkerhetsgjerde med minimumshøyde på ?
4. Avstand mellom banetraseer min. 6 m. Avstand fra utgang av sving til ny trase min 10 meter (se 6.1.6 grunnplaner)
5. Avstand fra banekant til beskyttelse/gjerde min. 3 m.
6. Pitlane.
7. Startgård med oppmerkede plasser i indre depot.
8. Banedepot
9. Indre depot, asfalt min. 1200 m². (Pare Ferme for dekk og bensin.)
10. Ytre depot for deltakers biler min. 5000 m².
11. Parkeringsplass for funksjonærer
12. Parkering for publikum
13. Mekanisk eller elektronisk vekt. Det bør være overbygd plass for teknisk kontroll
14. Mulighet for bespisning, toaletter, dusj og vaskerom bør finnes.
15. Juryrom og eget sekretariat.
16. Eget førstehjelpsrom, plass til ambulanse og medisinsk ansvarlig.
17. Overbygget tidtakerplass.
18. Speaker.
19. Parc Ferme for karter bør ligge i indre depot.
20. Det bør være rom/telt til presse.
21. Høytaleranlegg i depot (under konkurranser).
22. Følge NBF sine generelle retningslinjer for miljøarbeid innenfor bilsport.
23. Resultat tavle
24. Høytaleranlegg for publikum



Formel K - C nasjonal

1. Bane: Lengde min. 500 m, bredde min. 6 m.
2. Dosering maks. 1 0%, langside maks. 170 m.
3. Sikkerhetssoner til publikum min. 6 m på rettstrekk og 10 m i svinger og et sikkerhetsgjerde med minimumshøyde på ?
4. Avstand mellom banetraseer min. 6 m. Avstand fra utgang av sving til ny trase min. 10 m.
5. Avstand fra banekant til beskyttelse/gjerde min. 3 m.
6. Ikke krav om pitlane
7. Merket oppstillingsplass for neste heat.
8. Banedepot.
9. Ikke krav om indre depot
10. Parkeringsdepot for deltakere.
11. Ikke krav om egen parkering for funksjonærer
12. Parkeringsplass for funksjonærer og publikum.
13. Mekanisk eller elektronisk vekt med kontrollodder.
14. Kiosk og toaletter
15. Juryrom og eget sekretariat
16. Plass til ambulanse og medisinsk ansvarlig.
17. Tidtakerplass.
18. Ikke krav om speaker
19. Parc Fermé.
20. Ikke krav om presserom
21. Høytaleranlegg i depot (under konkurranser)
22. Følge NBF sine generelle retningslinjer for miljøarbeid innenfor bilsport.
23. Resultat tavle
24. Høytaleranlegg for publikum



Bilcross A nasjonal

1. Bane: Lengde min. 800 m. Bredde min. 10 m.
2. Rettstrekning maks. 10m.
3. Sikkerhetssoner til publikum: Bestemmes individuelt for hver bane, men aldri under 5 meter fra banekant uansett høyde og sikring.
4. Avstand mellom banetraseer minimum 25 m. Avstander under dette må sikres med autovern e.l.
9. Depot: Det bør beregnes for buss med telt til samtlige deltakere Dette betyr ca. 35 m² pr team.
11. Parkeringsplass for funksjonærer.
12. Parkering for publikum.
13. Overbygget plass for teknisk kontroll. Med bukk eller grav
14. Mulighet for bespisning. Toaletter, vaskerom/dusj.
15. Juryrom, eget rom for sekretariat
16. Eget førstehjelpsrom, plass til ambulanse og medisinsk ansvarlig.
17. Eget rom for tidtakere
18. Speaker tårn.
19. Parc Ferme
20. Presserom.
21. Høytaleranlegg i depot
22. Følge NBF sine generelle retningslinjer for miljøarbeid innenfor bilsport.
23. Resultat tavle
24. Høytaleranlegg for publikum
25. Internett tilgang

		min	maks
Bane	Lengde	800	
Bane	bredde	10	
start strekke	Lengde		100
startstrekke	bredde	14,5	til etter 1. sving
lengde asfalt etter start			
Radius 1. sving		25 m	
1 sving skal være		45 grader	
Alternativspor	bredde	6	

Bilcross B nasjonal

1. Bane: Lengde min. 600 m. Bredde min. 10 m.
2. Rettstrekning maks. 100m.
3. Sikkerhetssoner til publikum: Bestemmes individuelt for hver bane, men aldri under 5 meter fra banekant uansett høyde og sikring.
4. Avstand mellom banetraseer minimum 25 m. Avstander under dette må sikres med autovern e.l.
9. Depot ingen krav
11. Parkeringsplass for funksjonærer.
12. Parkering for publikum.
13. Overbygget plass for teknisk kontroll. Med bukk eller grav
14. Mulighet for bespisning. Toaletter, vaskerom/dusj.
15. Juryrom, eget rom for sekretariat.
16. Plass til ambulanse og medisinsk ansvarlig.
17. Eget rom for tidtakere
18. Speaker tårn.
19. Parc Ferme
20. Ikke krav om presserom
21. Høytaleranlegg i depot
22. Følge NBF sine generelle retningslinjer for miljøarbeid innenfor bilsport.
23. Resultat tavle
24. Høytaleranlegg for publikum
25. Internett tilgang

		min	maks
Bane	Lengde	600	
Bane	bredde	10	
start strekke	Lengde	100	
startstrekke	bredde	12	til etter 1. sving
lengde asfalt etter start			
Radius 1. sving		25 m	
1 sving skal være		45 grader	
Alternativspor	bredde	6	



Bilcross C nasjonal

1. Bane: Lengde min. 400m. Bredde min. 8 m.
2. Rettstrekning maks.100m.
3. Sikkerhetssoner til publikum: Bestemmes individuelt for hver bane, men aldri under 5 meter fra banekant uansett høyde og sikring.
4. Avstand mellom banetraseer minimum 25 m. Avstander under dette må sikres med autovern e.l.
9. Depot ingen krav
11. Parkeringsplass for funksjonærer.
12. Parkering for publikum.
13. Plass for teknisk kontroll. Med bukk eller grav
14. Mulighet for bespisning. Toaletter.
15. Juryrom, eget rom for sekretariat.
16. Plass til ambulanse og medisinsk ansvarlig.
17. Rom for tidtakere
18. Speaker tårn.
19. Parc Ferme
20. Ikke krav om presserom
21. Høytaleranlegg i depot
22. Følge NBF sine generelle retningslinjer for miljøarbeid innenfor bilsport.
23. Resultat tavle
24. Høytaleranlegg for publikum

		min	maks
Bane	Lengde	400	
Bane	bredde	8	
start strekke	Lengde	50	100
startstrekke	bredde	12	til etter 1. sving
lengde asfalt etter start			
Radius 1. sving		25 m	
1 sving skal være		45 grader	
Alternativspor bredde		6	

Rallycross A nasjonal

1. Bane: Lengde minimum 800 meter Maksimum 1400 m. Bredde minimum 10 m Maksimum 25 meter.
2. Rettstrekning ved start Minnum 100 meter maksimum150m. Bredde minimum 14.5 meter
3. Sikkerhetssoner til publikum: Bestemmes individuelt for hver bane, men aldri under 5 meter fra banekant uansett høyde og sikring.
4. Avstand mellom banetraser minimum 25 m. Avstander under dette må sikres med autovern e.l.
9. Depot: Det bør beregnes for buss med telt til samtlige deltakere Dette betyr ca. 70 m2 pr team.
11. Parkeringsplass for funksjonærer.
12. Parkering for publikum.
13. Overbygget plass for teknisk kontroll. Med bukk eller grav
14. Mulighet for bespisning. Toaletter, vaskerom/dusj.
15. Juryrom, eget sekretariat og oppholdsrom for funksjonærer.
16. Eget førstehjelpsrom, plass til ambulanse og medisinsk ansvarlig.
17. Eget rom for tidtakere
18. Speaker tårn.
19. Parc Ferme
20. Presserom.
21. Høytaleranlegg i depot
22. Følge NBF sine generelle retningslinjer for miljøarbeid innenfor bilsport.
23. Resultat tavle
24. Høytaleranlegg for publikum
25. Internett tilgang

		min	maks
Bane	Lengde	800	1400
Bane	bredde	10	25
start strekke	Lengde	100	150
startstrekke	bredde	14,5	til etter 1. sving
lengde asfalt etter start		30	
Radius 1. sving		25 m	
1 sving skal være		45 grader	
Alternativspor	bredde	7	12



Rallycross B nasjonal

1. Bane: Lengde min. 600 -1200 m. Bredder min. 10 m.
2. Rettstrekning maks.150m.
3. Sikkerhetssoner til publikum: Bestemmes individuelt for hver bane, men aldri under 5 meter fra banekant uansett høyde og sikring.
4. Avstand mellom banetraseer minimum 25 m. Avstander under dette må sikres med autovern e.l.
9. Depot: Det bør beregnes for buss med telt til samtlige deltakere.
11. Parkeringsplass for funksjonærer.
12. Parkering for publikum.
13. Overbygget plass for teknisk kontroll. Med bukk eller grav
14. Mulighet for bespisning. Toaletter, vaskerom/dusj.
15. Juryrom, eget rom for sekretariat.
16. Eget førstehjelpsrom, plass til ambulanse og medisinsk ansvarlig.
17. Eget rom for tidtakere
18. Speaker tårn.
19. Parc Ferme
20. Presserom.
21. Høytaleranlegg i depot
22. Følge NBF sine generelle retningslinjer for miljøarbeid innenfor bilsport.
23. Resultat tavle
24. Høytaleranlegg for publikum
25. Internett tilgang

		min	maks
Bane	Lengde	600	1200
Bane	bredde	10	25
start strekke	Lengde	100	170
startstrekke	bredde	14,5	til etter 1. sving
lengde asfalt etter start		30	
Radius 1. sving		25 m	
1 sving skal være		45 grader	
Alternativspor	bredde	7	12



Rallycross C nasjonal

1. Bane: Lengde min. 400 - 1000 m. Bredde min. 8m.
2. Rettstrekning maks.150m.
3. Sikkerhetssoner til publikum: Bestemmes individuelt for hver bane, men aldri under 5 meter fra banekant uansett høyde og sikring.
4. Avstand mellom banetraseer minimum 25 m. Avstander under dette må sikres med autovern e.l.
9. Depot: Ingen krav til størrelse
11. Parkeringsplass for funksjonærer.
12. Parkering for publikum.
13. Plass for teknisk kontroll. Med bukk eller grav
14. Mulighet for bespisning og toaletter
15. Juryrom, eget rom for sekretariat.
16. Plass til ambulanse og medisinsk ansvarlig.
17. Eget rom for tidtakere
18. Speaker tårn.
19. Parc Ferme
20. Presserom. Ingen krav
21. Høytaleranlegg i depot
22. Følge NBF sine generelle retningslinjer for miljøarbeid innenfor bilsport.
23. Resultat tavle
24. Høytaleranlegg for publikum

		min	maks
Bane	Lengde	400	1000
Bane	bredde	8	25
start strekke	Lengde		150
startstrekke	bredde	12	til etter 1. sving
lengde asfalt etter start		30	
Radius 1. sving		25 m	
1 sving skal være		45 grader	
Alternativspor	bredde	7	

